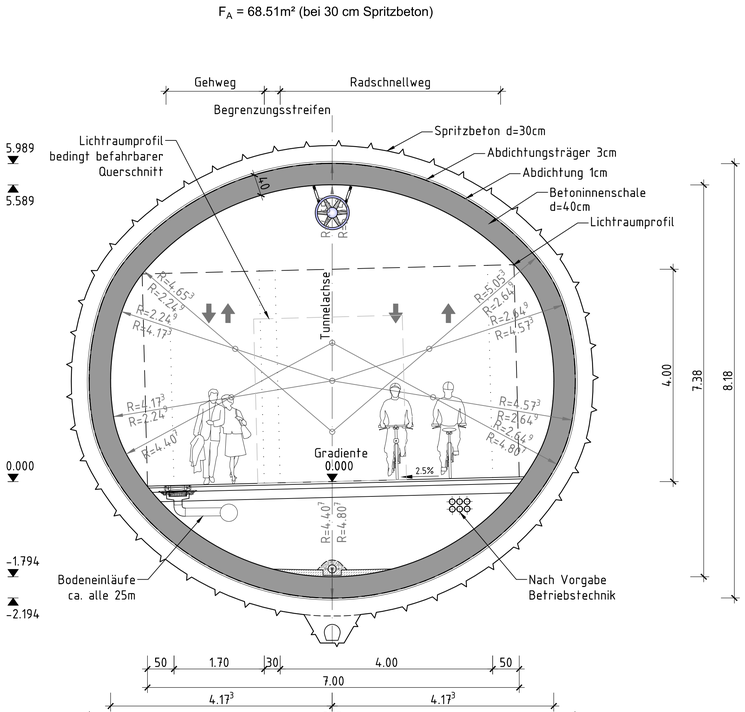
0m 1m 2m 5m M 1:50

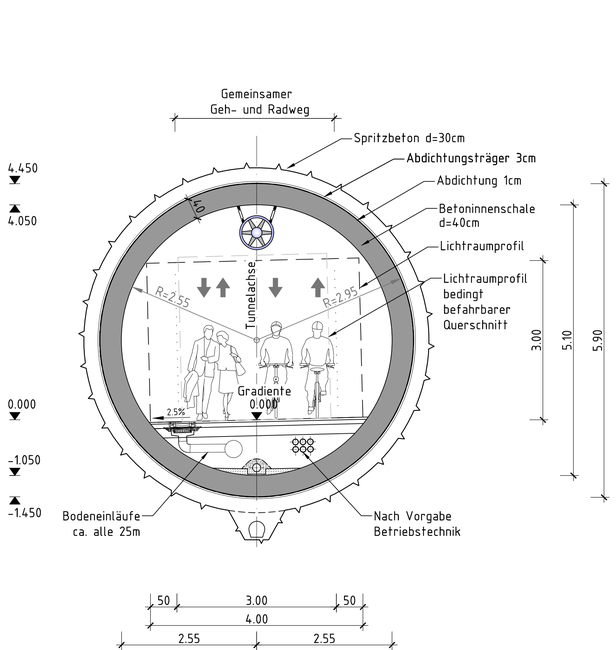
Regelquerschnitt 1
bergmännische Bauweise M. 1:50
Radschnellweg und Gehweg

F_A = 68.51m² (bei 30 cm Spritzbeton)



Regelquerschnitt 2
bergmännische Bauweise M. 1:50
Gemeinsamer Geh- und Radweg

F_A = 33.16 m² (bei 30 cm Spritzbeton)



Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

Entwurfsbearbeitung: BUNG Ingenieure AG, Englerstraße 4, 69126 Heidelberg Telefon: 06221/306-0 Email: info@bung-ag.de Heidelberg, den		Projekt-Nr.: 17037	
		Datum	Zeichen
	Bearb.:	01.09.2022	hea
	Gez.:	01.09.2022	dih
	Gepr.:	01.09.2022	hea
Geändert		Datum	Gez. / Geprüft
d			
c			
b			
a			
Regierungspräsidium Stuttgart Referat 43 Ingenieurbau Industriestraße 5 70565 Stuttgart-Vaihingen		**Unterlage:** 2	
Streckenbezeichnung: Radschnellweg		**Blatt-Nr.:** 1	
Gemarkung: Stuttgart		**Projekt-Nr.:**	
Bauwerk / Baumaßnahme:			
B312 Radwegekonzept Flughafentunnel Tunnelbauwerk -Machbarkeitsstudie-		**ASB-Nr.:**	
Plandarstellung: Regelquerschnitt 1 und Regelquerschnitt 2		**Bauwerksplan**	
©Flughafen Stuttgart GmbH		**Maßstab:** 1:50	
Aufgestellt: Regierungspräsidium Stuttgart, Referat 43 - Konstruktiver Ingenieurbau Stuttgart, den	**Geprüft:**		
Gesehen:	**Genehmigt:**		

Plangröße: 0.4 m² (42.0 x 97.0 cm)